



ZX

Dubbeldoel opraapwagens





KRONE ZX

Opraap- en hakselwagens

- Hydraulisch neerklapbare geleideplaat van de voorwand
- Ongestuurde pick-up EasyFlow
- Grote snijrotor met brede Hardox meenemers
- Centrale messenschakeling voor 0, 23, 46 messen
- Schuin naar voren aflopende stalen laadvloer
- Gedeelde bodemketting met kettingen met platte schakels
- Beveiliging van de doseerwalsen via de aftakas vanaf de trekker
- Elektronische remsysteem EBS optioneel





ZX: De veelzijdige dubbeldoelwagen voor meer slagvaardigheid!

Pick-up	6
Snijrotor	10
Messenbalk	12
Bovenbouw	14
ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL	18
ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD	20
Bediening	22
Onderstel	24
Aanspanning	28
Technische gegevens	30

ZX

Beter oogsten

- Veelzijdig
- Slagvaardig
- Economisch
- Comfortabel



ZX: het sterke programma

Type	Doseerwalsen	Bovenbouw	Laadvolume (DIN 11714)	Messen
ZX 400 GL	–	Geheel stalen bovenbouw	38 m ³	46
ZX 400 GD	+	Geheel stalen bovenbouw	38 m ³	46
ZX 450 GL	–	Geheel stalen bovenbouw	43 m ³	46
ZX 450 GD	+	Geheel stalen bovenbouw	43 m ³	46
ZX 550 GL	–	Geheel stalen bovenbouw	53 m ³	46
ZX 550 GD	+	Geheel stalen bovenbouw	53 m ³	46

Alles met één

Economisch werken betekent: de slagvaardigheid verhogen, de kosten verlagen en het jaarlijkse gebruik optimaliseren. Op die basis ontwikkelde KRONE de dubbeldoelwagen ZX. De ZX overtuigt door de echte dubbele benutting. Tijdens de grasoogst als opraap- en doseerwagen, maar ook als transportwagen tijdens het hakselen in de maïs- en grasoogst.



Hakselen zonder verliezen:

De ZX kan uitstekend worden beladen door de hakselaar. Want er zijn geen kabels, beugels of huid, die de gewasstraal van de hakselaar verstoren. De laadruimte wordt tot in elke hoek volledig benut.

Zonder doseerwalsen

De dubbeldoelwagens ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL hebben zeer hoge capaciteiten. Met de gesloten, geheel stalen bovenbouw transporteert u het gewas zonder verliezen. De ver opende achterklep, dubbele bodemketting met aandrijving van twee kanten en hoge capaciteit verkorten de lostijden en verhogen de capaciteit.



Snel en schoon laden:

Met de EasyFlow pick-up zonder curvebaan en met de grote snijrotor, functioneert de ZX wagen, met zijn 37 mm theoretische snijlengte, als volwaardige opraap-snijwagen met een hoge capaciteit. De ZX is volledig op capaciteit gebouwd – helemaal voorbereid op gebruik voor loonwerk.

Met doseerwalsen

De stalen bovenbouw en maximaal drie doseerwalsen maken de dubbeldoelwagens ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD veelzijdig inzetbaar. De doseerwalsen verdelen het gewas gelijkmatig over de rijkuil. Dit bespaart tijd en werk tijdens het vastrijden van de kuil. De GD modellen bieden de ideale voorwaarden voor kwaliteitssilage.

EasyFlow

De pick-up zonder curvebaan

- Perfect oprapen onder alle omstandigheden
- Meer capaciteit, rustiger draaien
- Minder slijtage, minder onderhoud



EasyFlow – sneller rijden, perfect oprapen:

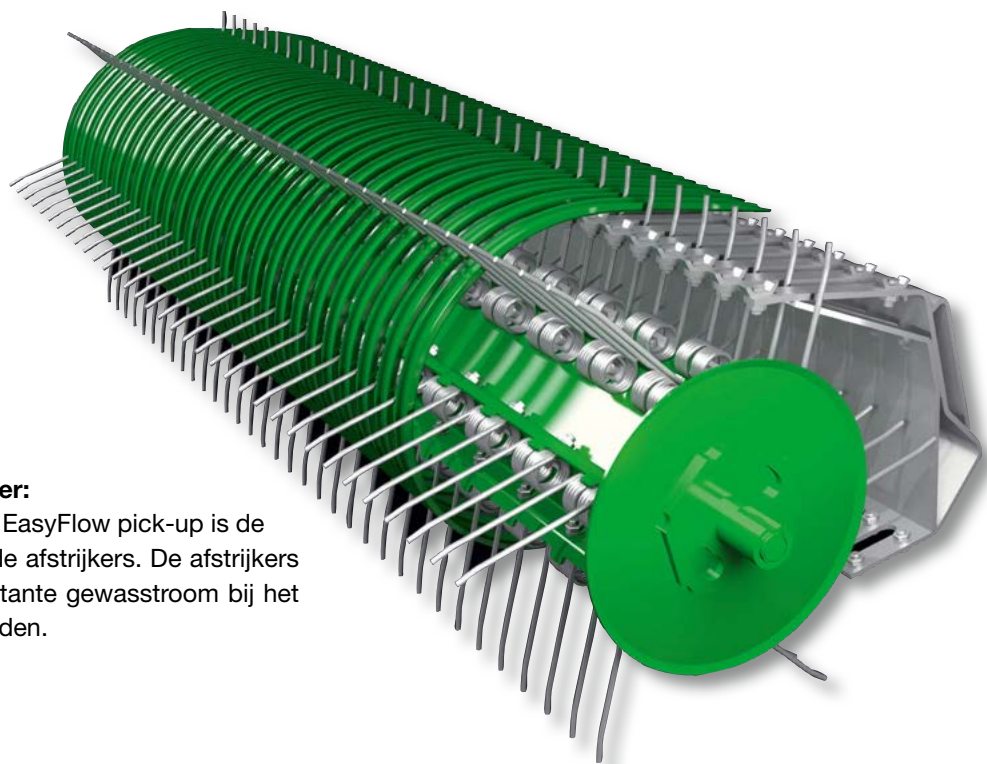
Met een werkbreedte van 2.100 mm volgens DIN 11220 en een hoger toerental overtuigt de ongestuurde pick-up Easy Flow, ook wanneer capaciteit nodig is.

Grote zwaden, zwaar gewas en een hoog werktempo – in zulke gevallen zit u goed met de EasyFlow.



Lage kosten en hoge capaciteit

Met EasyFlow biedt KRONE een ongestuurde pick-up, zonder curvebaan. De voordelen liggen voor de hand: EasyFlow is in vergelijking met gestuurde systemen eenvoudig gebouwd, heeft minder bewegende delen en loopt rustiger. De geringere slijtage komt tot uiting in lagere onderhouds- en servicekosten. Met een 30 % hoger toerental raapt EasyFlow schoon op en presteert hij meer.



Ongestuurd gaat beter:

Een sterk punt van de EasyFlow pick-up is de bijzondere vorm van de afstrijkers. De afstrijkers zorgen voor een constante gewasstroom bij het wegduiken van de tanden.

Onderhoudsarme aandrijving:

De pick-up wordt aangedreven via een automatisch gespannen ketting, met beveiliging door een sterslipkoppeling.



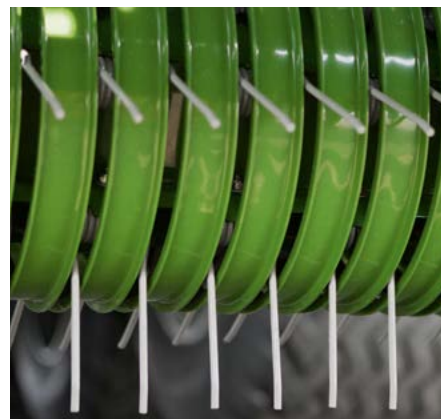
Gewasgeleiderol:

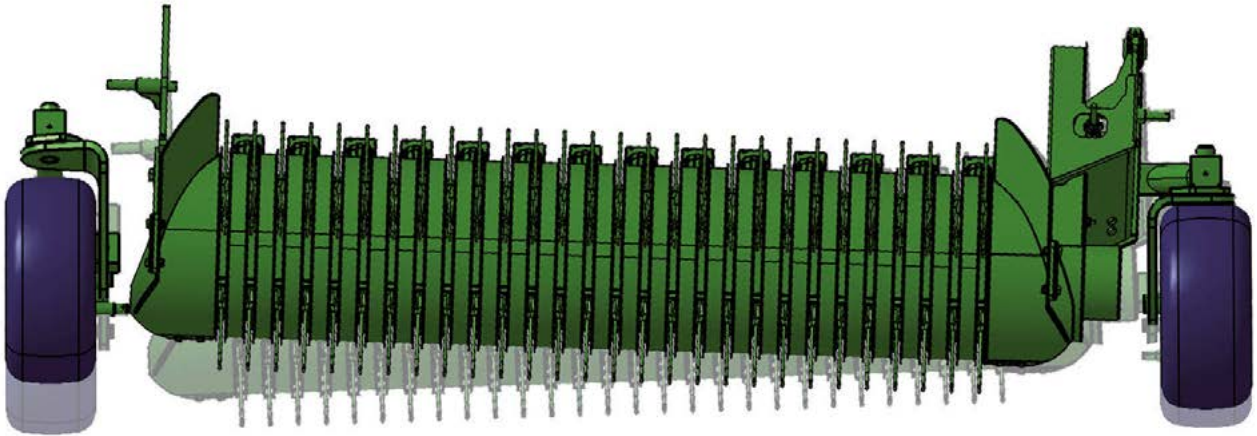
De gewasgeleiderol met parallellogram ophanging zorgt voor een constante gewasstroom ook bij wisselende zwaden.



Kleine tandenafstand:

Met zes tandenrijen en een tandenafstand van slechts 55 mm pakt de EasyFlow ook kort gewas volledig op.





Volledige aanpassing:

De EasyFlow pick-up is pendelend opgehangen. Daardoor volgt de pickup de bodemoneffenheden niet alleen in lengterichting, maar ook dwars op de rijrichting. Het gewas wordt volledig opgeraapt. Er blijft niets liggen.



Nalopend:

De tastwielen, met luchtbanden, zijn zonder gereedschap in hoogte verstelbaar en kunnen aan alle omstandigheden worden aangepast. Ze volgen alle bochten, schuiven niet en ontzien de graszode.



Tastwielen achter:

Optionele tastwielen achter de pick-up zorgen voor een betere geleiding en een volledige gewasopname ook op zachte ondergrond. Doordat de in hoogte verstelbare wielen niet in het trekkerspoor lopen, blijft de werkdiepte van de tanden constant.



Grote bodemvrijheid:

De knikdissel met dubbelwerkende hydraulische cilinders behoort tot de standaard uitrusting. Met een bodemvrijheid van max. 75 cm rijdt u probleemloos over elke rijkuil. Zonder dat de pick-up het gewas opschuift.





De snijrotor

Constance doorvoer

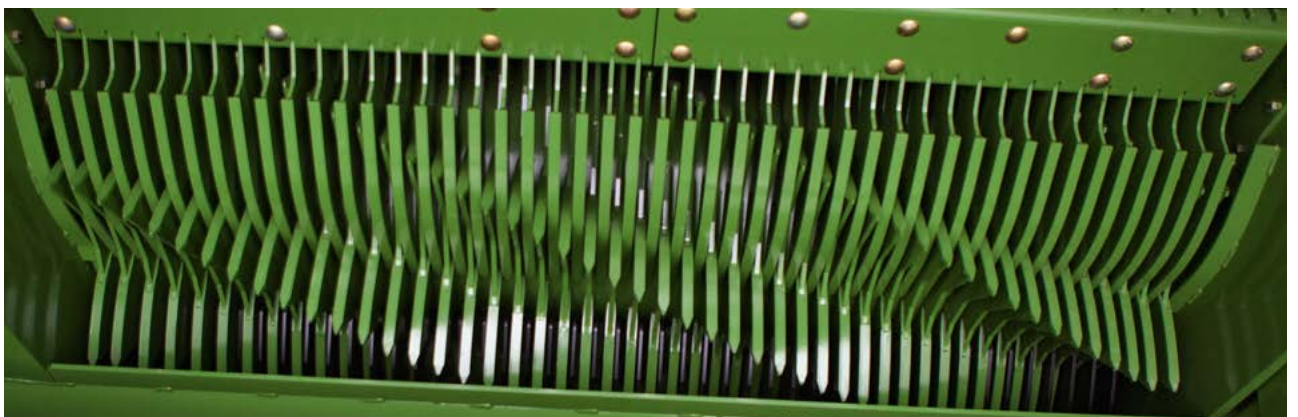
- Hoge laadcapaciteit: grote rotordiameter van 880 mm
- Lage vermogensbehoefte: tanden met extra brede meenemers
- Extreem duurzaam: meenemers van slijtvast Hardox staal



Beter snijden, beter oogsten:

Met een diameter van 880 mm en een rotorbreedte van 1.840 mm heeft de snijrotor van de, met acht spiraalvormig geplaatste tandenrijen, een zeer hoge capaciteit.

De extra brede meenemers op de tanden gaan voorzichtig om met het gewas, verhogen de snijkwaliteit en verlagen de vermogensbehoefte



Sneller laden, gemakkelijker doorvoeren:

De snijrotor van de ZX is het resultaat van tientallen jaren werken met snijrotoren. De rotor heeft niet alleen een hoge capaciteit, een lage onderhoudsbehoefte, lage vermogensbehoefte, maar zorgt ook voor gewasvriendelijke doorvoer zonder te moezen. Afhankelijk van type en gebruiksomstandigheden kunnen de ZX dubbeldoelwagens gebruikt worden met trekkers vanaf ca. 143 pk.



Extra sterke aandrijving:

De onderhoudsvrije rotoraandrijving vindt plaats via een gesloten, in oliebad lopende tandwielaandrijving. De aandrijving is bestand tegen de hoogste belastingen en zorgt voor zekerheid tijdens de oogst.



Hardox is duurzamer:

De snijroter voldoet aan de hoogste eisen. Daarvoor zijn de meenemers op de rotor en de afstrijkers gemaakt van Hardox staal. Samengevat: minder slijtage, een langere levensduur en minder kosten.

De messenbalk

Het messcherpe KRONE concept

- Topsnijkwaliteit: schaarsnede
- Kleine snijlengte: 37 mm bij de maximaal 46 messen
- Centrale messengroepschakeling: 0, 23, 46 messen
- Messen verwisselen zonder gereedschap



Trekkende snede:

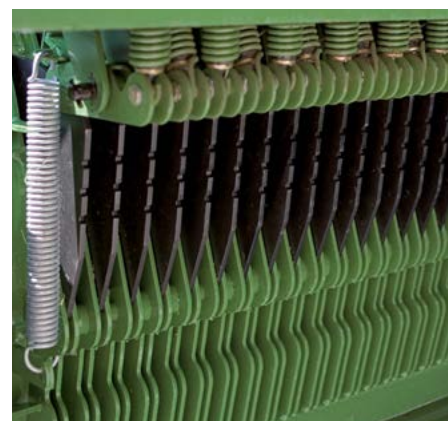
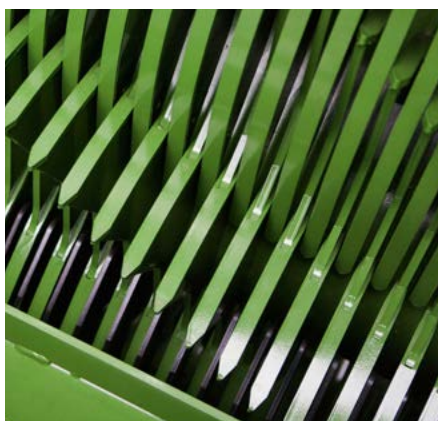
Doordat de messen over de gehele lengte snijden loopt de snijrotor lichter en rustiger. Het gegolfde mesprofiel zorgt ervoor dat de messen langer scherp blijven.

Schaarsnede:

Het gewas kan de messen niet ontwijken, doordat de afstand tussen de messen en de brede meenemers van de rotortanden zeer gering is. Het resultaat: door en door perfecte snijkwaliteit zonder kneuzen en vermoezen.

Afzonderlijke mesbeveiliging:

De messen zijn afzonderlijk door veren beveiligd. Na het uitwijken van een mes, zwenkt deze automatisch terug in de uitgangspositie. De intensiteit van de individuele mesbeveiliging is centraal traploos instelbaar, en kan op iedere situatie worden aangepast.



De fijnste snijkwaliteit:

Snijden zoals een schaar. De kleine afstand tussen de brede meenemers en de afzonderlijk beveiligde messen maken dat mogelijk. Maximaal 46 messen zorgen voor perfect kort gesneden gewas. Met de centrale messenschakeling kunt u in enkele seconden de door u gewenste snijlengte instellen.



Vanuit de trekkercabine:

Voor het monteren en demonteren van de messen en bij eventuele verstoppingen kan de messenbalk hydraulisch uit het invoerkanaal worden gezwenkt. Na opheffen van de verstopping wordt de messenbalk weer naar binnen gezwenkt. Extra knoppen op het frame bieden de mogelijkheid van externe bediening van de messenbalk.



Centrale messengroepschakeling:

De instelling van de gewenste snijlengte vindt snel en eenvoudig plaats met behulp van de centrale messengroepschakeling. Bij de ZX hebt u met 23 of 46 ingeschakelde messen theoretische snijlengtes van 74 of 37 mm. In de 0-stand wordt het gewas niet gesneden.



Messen monteren en demonteren:

Nadat de complete messenbalk hydraulisch naar beneden is gezwenkt en de messen in de nulstelling ontgrendeld zijn, kunnen de los in de messenbalk liggende messen naar boven worden uitgenomen. Dat is praktisch en comfortabel.



De „andere“ bovenbouw

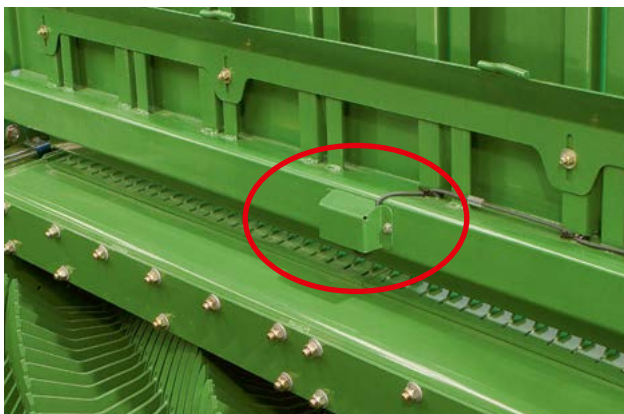
Meer laden, gemakkelijker laden

- Schuin naar voren aflopende stalen bodem: Meer laadvolume en geringe vermogensbehoefte
- Conische bovenbouw met stalen bodem: gemakkelijker lossen
- Dubbele bodemketting met aandrijving van beide kanten: meer capaciteit
- Kettingen met platte schakels: extreem duurzaam
- Laadautomaat „Power Load“



Laadautomaat „Power Load“

De krachtsensor meet bij het laden de belasting op de dwarsbalk van de voorwand. Als de belasting de instelbare waarde en dus de gewenste dichtheid bereikt is, dan schuift automatisch de bodemketting naar achteren. De gelijkmatige belasting en het geringe brandstofverbruik zijn overtuigend.



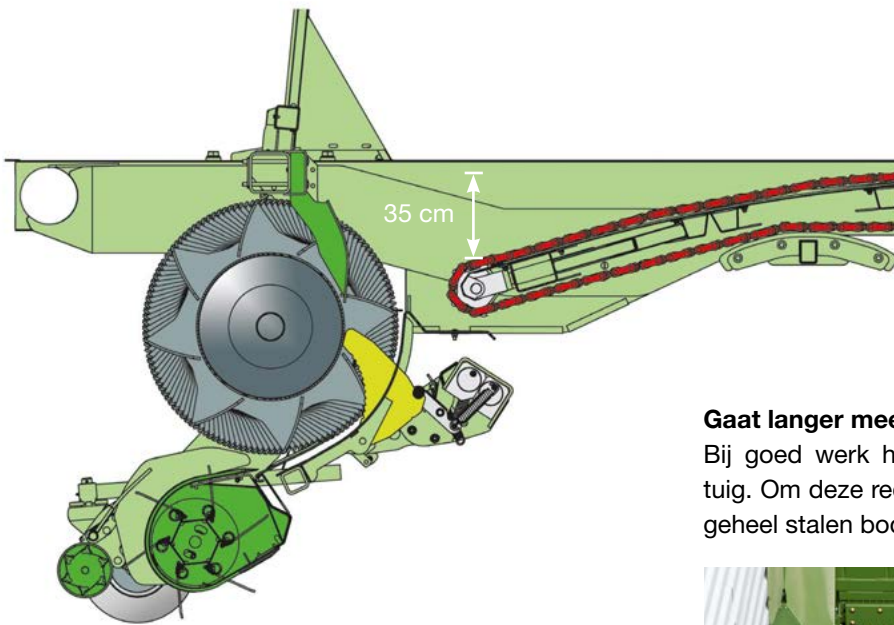
Met de volledige lading:

De volumesensor op de bovenste geleideplaat van de voorwand geeft de vulstand naar boven aan. Als de vooringestelde uitwijking van de laadklep wordt overschreden wordt de bodemketting geactiveerd. Het bedieningsconcept maakt zowel het gebruik van de kracht- als de volumesensor mogelijk, maar ook een combinatie van beide is mogelijk.



De weg naar succes

De ZX is helemaal op de eisen van loonwerk afgestemd. Met de schuin naar voren aflopende stalen bodem is het gelukt om niet alleen een lichtlopende rotorwagen met hoge capaciteit aan te bieden, maar ook het laadvolume te verhogen.



Gaat langer mee:

Bij goed werk hoort ook een professioneel werktuig. Om deze reden rust KRONE de ZX uit met een geheel stalen bodem, die lang mee gaat.



De losbodem die het in zich heeft:

Met de schuin naar voren aflopende laadvloer en het verkorte invoerkanaal wordt het gewas nog sneller, vriendelijker en met duidelijk lagere vermogensbehoefte in de wagen gevoerd. Uw voordeel: meer capaciteit bij een zeer lager brandstofverbruik.





1. Robuust:

De 240 mm hoge dragers uit C-profiel en de vele rongen zijn bestand tegen de hoogste belastingen. De zijwanden zijn thermisch verzinkt en voorzien van poeder- en kunststofcoating – door en door kwaliteit.



2. Professioneel:

De dubbele bodemketting en de conische bovenbouw zijn bij de ZX de sterke punten bij het lossen. Daarmee bent u ook goed voorbereid voor de zwaarste gewassen.



3. Kettingen met platte schakels:

De vier kettingen met vlakke schakels zijn uiterst slijtvast en kunnen hoge belastingen aan. De brede kettingschakels en grote tanden van de tandwielen zorgen voor een krachtige voortbeweging. De optionele snellosautomaat zorgt voor het lastafhankelijk inschakelen van de snelgang van de bodemketting.

4. Aandrijving van twee kanten:

De bodemketting wordt van twee kanten aangedreven en overtuigt door zijn prestaties. De oliebad aandrijvingsmotoren met hydromotoren liggen beschermd in het frame. Door het omschakelen van een hydraulisch ventiel loopt de bodemketting in de snelgang met dubbele snelheid.





Neerklapbaar:

Standaard bij de ZX is de in de voorwand geïntegreerde hydraulische hakselklep. De hakselklep wordt hydraulisch helemaal naar voren geklapt bij het aanhakselen, staat rechtop bij het van de zijkant vullen van de wagen. Bij het gebruik als opraapwagen wordt voor een betere gewasstroom de klep hydraulisch volledig naar achteren gezwenkt. De laadautomat is bovenin de voorwand ingebouwd.



Er gaat niets verloren:

Om te voorkomen dat er bij het laden van mais, materiaal verloren gaat. Kunnen de snijrotor en het invoerkanaal met een plaat worden afgedekt. Het invoerkanaal blijft schoon en reiniging vervalt.

Spot on:

De sterke LED werklamp voor de laadruimte vereenvoudigt het werk in het donker.





ZX GL

Dubbeldoel opraapwagens

- Veelzijdig inzetbaar: haksel- en opraapwagen in één
- Robuuste, geheel stalen bovenbouw met hydraulische achterklep
- Reusachtig laadvolume tot 53 m³ (DIN 11714)
- Hydraulisch neerklapbare geleideplaat van de voorwand



Sterk tijdens de oogst:

Met tot 31 ton toelaatbaar totaalgewicht is de ZX GL gebouwd voor het zwaarste werk. Het reusachtige laadvolume, de grote slagvaardigheid, de uitstekende snijkwaliteit en de gebruikszekerheid komen tijdens de

silage oogst tot hun recht. De bovenbouw van de ZX is uiterst robuust. Omdat de ZX ook als hakselwagen tijdens de maïsoogst wordt ingezet en dan van boven wordt beladen, zijn geen beugels en kabels gebruikt.



Oogsten zonder verliezen:

In verband met hun grote slagvaardigheid en veelzijdige inzetmogelijkheden zijn de dubbel-doelwagens ZX 400, 450 en 550, met stalen bovenbouw zonder doseerwalsen en een laadvolume van 38 m³ tot 53 m³ (DIN 11714), uiterst geschikt voor loonbedrijven. Ze zijn volledig afgestemd op capaciteit en zorgen voor een kostengunstige ruwvoederwinning.



Veiligheid inbegrepen:

Bij het gebruik als opraapwagen wordt de bodemketting, wanneer de ZX vol is, via een taster met sensor aan de binnenkant van de achterwand uitgeschakeld. De automatische uitschakeling van de bodemketting beschermt de achterwand tegen beschadigingen.



Vanuit de trekkercabine:

Het openen en sluiten van de stabiele achterklep vindt plaats via de aan beide kanten geplaatste hydraulische cilinders. De automatische ver- en ontgrendeling maakt het bedienen gemakkelijker.

Vrij baan:

Met de ver openende achterklep, de dubbele bodemketting en loodrechte, vlakke profielwanden lost de ZX GL ook grote hoeveelheden gewas snel en storingsvrij.



ZX GD

Dubbeldoel doseerwagen

- Robuuste, stalen bovenbouw met 38, 43 en 53 m³ (DIN 11741)
- 2 of 3 doseerwalsen met een grote diameter van 470 mm
- Beveiliging van de doseerwalsen via de aftakas



Praktisch:

Het praktische en veilige instapluijk aan de zijkant, met uitklapbaar trapje, voor toegang tot de laadruimte. Maakt het reinigingen van de laadruimte gemakkelijker.



Sneller lossen:

Wanneer het om capaciteit gaat heeft de rechtstreekse aandrijving vanuit de hoofdandwielkast zich meer dan bewezen. De beveiliging tegen overbelasting in de aftakas vanaf de trekker maakt nog sneller lossen mogelijk.



Succesvol oogsten:

Voor kwaliteitssilage in de rij-silo is een optimale gewasverdeling nodig. De ZX GD met stalen bovenbouw en maximaal drie grote doseerwalsen voldoet volledig aan deze eisen. Laag na laag worden over de gehele lengte van de rij-silo snel en gelijkmatige gewastapijten afgelegd, ideaal voor het vastrijden.



Automatische uitschakeling van de bodemketting:

Wanneer de wagen vol is drukt het gewas de onderste doseerwals in de coulissengeleiding naar achteren. De bewegingssensor zet de bodemketting stil. De doseerwalsen kunnen hierdoor storingvrij op gang komen.



Sterke aandrijving:

De stabiele kettingen met automatische kettingspanners brengen het volle vermogen over. De automatische uitschakeling van de bodemketting via een bewegingssensor aan de onderste loswals geeft zekerheid.



Power maal drie

Met maximaal drie doseerwalsen en een instelbare achterwand legt u een gelijkmatige gewaslaag af. De V-vormig geplaatste tanden verdelen het gewas over de gehele breedte. Door het hogere toerental van de onderste doseerwals kan sneller worden gelost.



Bediening

Helemaal naar wens

- Comfortabel
- Overzichtelijk
- Gemakkelijk
- CCI-ISOBUS: één bedieningskast voor alles



Delta bedieningsterminal

Daarmee kunt u het complete laad- en losproces sturen, diagnoses uitvoeren, transportritten en gewerkte uren oproepen. Het verlichte display geeft alle functies goed leesbaar weer. Daarnaast kunt u functies als de laad- en losautomaat met automatische blokkering van de gestuurde as en de toevoeging van silagemiddelen bedienen. Het in- en uitzwenken van de messenbalk kan bovendien via twee bedieningsknoppen op de zijkant van wagen.

Handig en comfortabel:

Het bedieningscomfort moet kloppen. De stootvaste bedieningsterminals zijn handig, overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. 'S nachts maakt de actieve achtergrondverlichting van de knoppen het werken met de laad- en doseerwagen nog gemakkelijker. De CCI terminal maakt de bediening van ISOBUS machines van vele fabrikanten mogelijk.

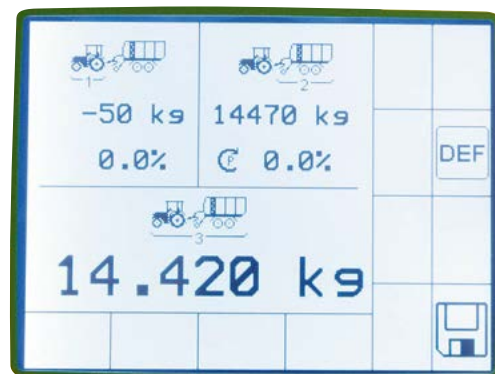
CCI 200 bedieningsterminal:

CCI 200 heeft alle functies van de Delta bedieningsterminals. Daarnaast kan de CCI 200 ook gebruikt worden bij machines met ISOBUS van andere fabrikanten. Het touch-screen kleurendisplay, de stopknop voor alle elektrisch aangestuurde functies, de taak-controller voor aansluitende opdrachtverwerking en de mogelijkheid om met een extra joystick (AUX) en een camera te werken zorgen voor het hoogst mogelijke bedieningscomfort.



ISOBUS trekkerinterface

Bij aansturing van de ZX via de ISOBUS terminal van de trekker is het tevens mogelijk dat de gestuurde achtertas automatisch wordt geblokkeerd bij het achteruit rijden en bij het harden rijden als een vooraf ingevoerde snelheid, bijvoorbeeld 30 km/u.



Weeginrichting optioneel

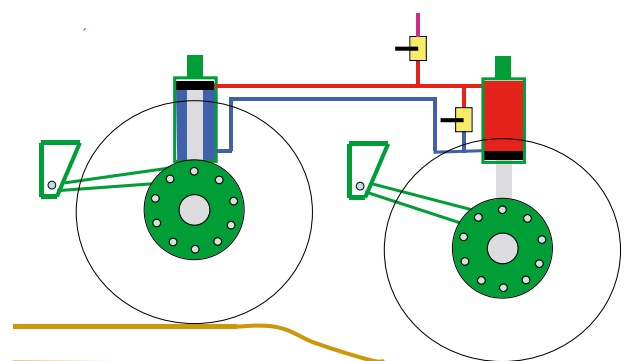
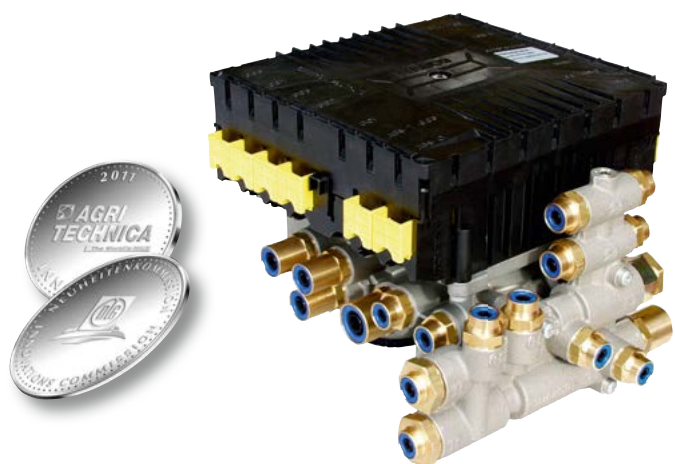
De metingen van de elektronische weeginrichting vinden plaats via meetpennen in de dissel en in het hydraulische tandem of tridem onderstel. Het geladen gewicht kan per klant worden vastgelegd.

Tandem onderstel

Met hydraulische niveauregeling

- Zeer stabiel in scheve stand, overhellen uitgesloten
Rustig meeloopgedrag, gering omkiepgevaar
- Meelopend gestuurd
Minder rijsporen, minder bandenslijtage
- Grote bandenmaten, tot 26.5 inch
- Optioneel: Elektronische remsysteem EBS met:
 - Automatische, lastafhankelijke reminrichting (ALB)
 - Antiblokkeersysteem (ABS)
 - Stabilisatiesysteem (RSS)

i



Optimale veiligheid:

Het optionele elektronische remsysteem EBS omvat niet alleen een automatische, lastafhankelijke reminrichting (ALB) en een antiblokkeersysteem (ABS) maar ook een stabilisatiesysteem (RSS). Het stabilisatiesysteem zorgt er bij een mogelijk kantelgevaar voor dat de wagen wordt afgeremd. Zodat de ZX ook in krappe en snel genomen bochten niet kantelt.

Zo werkt het:

Bij bodemoneffenheden wordt de olie van de voorste in de achterste cilinder geperst, of andersom. De bodemdruk per wiel is dus altijd exact gelijk. Omdat de hydraulische circuits gesloten en aan beide kanten gescheiden zijn, staat de wagen altijd evenwijdig ten opzichte van de ondergrond. De wagen staat dus altijd stabiel en overhellen is uitgesloten.

Daarop rijdt u weg:

Grote wielen en hoge bovenbouw stellen zeer hoge eisen aan het onderstel van een opraapwagen. Het meelopende hydraulische tandem onderstel vervult alle wensen uit de praktijk. Het onderstel zorgt voor stabiliteit tegen overhellen bij snelle ritten, in bochten en op hellingen. U rijdt uiterst comfortabel en zeer veilig. De tandem onderstellen van KRONE zijn specialisten op zich.



Goed voor de graszode:

De achterste wielen zijn meelopend gestuurd. Bij manoeuvreren of voor het rijden op rijsilo's kan de besturing met spercilinders worden geblokkeerd.

Volledige aanpassing

Door de grote pendelweg is de belasting op de voor- en achterwielen altijd gelijkmatige verdeeld. De grote pendelweg maakt tevens het rijden over steilere rijsilo's makkelijker.



Radiaalbanden
800/45 R 26.5 174 D



Radiaalbanden
710/50 R 26.5 170 D



Radiaalbanden
750/45 R 26.5 170 D

Grote 26.5" wielen:

Het tandem onderstel kan met de radiaalbanden 800/45 R 26.5 174 D, de 710/50 R 26.5 170 D of de 750/45 R 26.5 170 D worden uitgerust. Deze licht trekkende, brede banden ontzien de bodem en laten nauwelijks rijsporen achter.

Tridem onderstel

Met hydraulische niveauregeling

- Toegelaten asbelasting tot 27.000 kg; gewichtsverdeling over 3 assen
- Standaard voor ZX 550 – Optioneel voor ZX 450
- Hoogste rijcomfort – Wankelt niet
- Gestuurde voor- en achteras, hydraulische liftas voor
- Optioneel: Elektronische remsysteem EBS met ALB, ABS en RSS



Goed te rijden:

De zes wielen van de tridem onderstellen ontzien de bodem en volgen alle bodemoneffenheden. Het hydraulische onderstel waarbij de hydraulische circuits van de voorste en achterste wielen en links en rechts van elkaar zijn gescheiden, dit zorgt voor een zeer goed

naloopgedrag. Het onderstel zorgt voor stabiliteit tegen overhellen bij snelle ritten, in bochten en op hellingen. De toelaatbare topsnelheid bedraagt afhankelijk van de wettelijke toelating tot 60 km/u.



Voor het zwaarste werk



Wie snel en met een hoog totaalgewicht onderweg is heeft onderstellen nodig, die in elke situatie volledig bestand zijn tegen deze hoge belastingen. Met het Tridem onderstel, de onderaanspanning en kogelkoppeling, kunnen de ZX 450 en 550 met een toelaatbaar totaalgewicht van 31.000 kg en met maximaal 60 km/u worden gereden. Het voor zware belastingen geconstrueerde onderstel is met de hydraulische niveauregeling en hydropneumatische vering uiterst comfortabel. Het optionele elektronische remsysteem EBS zorgt voor extra zekerheid.

Gestuurde wielen:

Met de gedwongen gestuurde voor- en achteras neemt u elke bocht veilig. De graszode blijft intact en de benodigde trekkracht blijft laag.

Gedwongen besturing:

De gedwongen besturing werkt met twee naast de dissel geplaatste stuurstangen met kogelkoppelen en hydraulische cilinders.

Elektronische gedwongen besturing:

Een sensor meet de hoek van de trekker ten opzichte van de wagen en geeft dit signaal verder aan de stuurassen. De chauffeur kan actief ingrijpen in de besturing en besturing aanpassen. Voor de veiligheid wordt vanaf 30 km/h de stuuruitslag gereduceerd en boven de 50km/h wordt deze uitgeschakeld.



Passend voor drie-asser



Radialbanden
750/45 R26.5 170 D



Radialbanden
800/45 R26.5 174 D



Radialbanden
710/50 R 26.5 170 D



Met liftas:

De voorste as kan met een enkelwerken- de regelventiel van de trekker hydraulisch omhoog worden geheven. Hierdoor ontziet u bij ritten met een lege wagen de voorste banden en bespaart u kosten.

Aanspanning

Praktisch

- Hoger toelaatbaar totaalgewicht bij onderaanspanning
- Rustig rijden met disselvering
- Hoog rijcomfort met kogelkoppeling



Onderaanspanning:

De ZX dubbeldoelwagens worden gereden met de onderaanspanning. Zo is combinatie met een kogelkoppeling bij de ZX 450 en 550 een oplegdruk tot 4000 kg mogelijk.

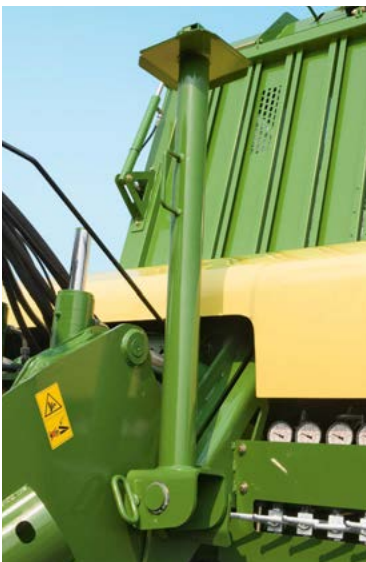
Geveerde dissel:

De optionele disselvering met behulp van een stikstofaccumulator op de hydraulische cilinders zorgt voor schokvrij rijden en een zeer hoog rijcomfort.



Ideaal:

Als gevolg van de hoger wordende totaalgewichten van opraapwagens zet zich ook hier de onderaanspanning steeds meer door. Door onderaanspanning wordt de vooras van de trekker minder ontlast en de vierwielaandrijving komt beter tot zijn recht. In combinatie met de kogelkoppeling overtuigen de ZX wat betreft hun rustige loop en comfort.



Ideaal:

De ZX heeft een klapbare steunpoot. Voor het aan- en afkoppelen kan de knikdissel hydraulisch aan de hoogte van de trekhaak worden aangepast. Dat gaat snel en eenvoudig.



Comfort bij het aankoppelen:

Standaard knoppen voorop de wagen, naast de dissel, maken het verstellen van de hoogte van de knikdissel extra eenvoudig. Door de externe bediening is het mogelijk om alleen de wagen makkelijk en snel aan te koppelen.



Kogelkoppeling K 80:

De 80 mm kogelkoppeling biedt het hoogste rijcomfort, hoogste veiligheid bij een zeer geringe slijtage. De gedwongen besturing van de tridem kan alleen met de kogelkoppeling.



Transportoog

Het trekoog met een binnendiameter van 59 mm voor de ondertrekhaak of de kipperknobbel. Deze variant wordt voor de ZX 400 en 450 in een groot aantal landen gebruikt. Deze is gemaakt voor een oplegdruk van 3000 kg.



Technische gegevens

Dubbeldoelwagens ZX

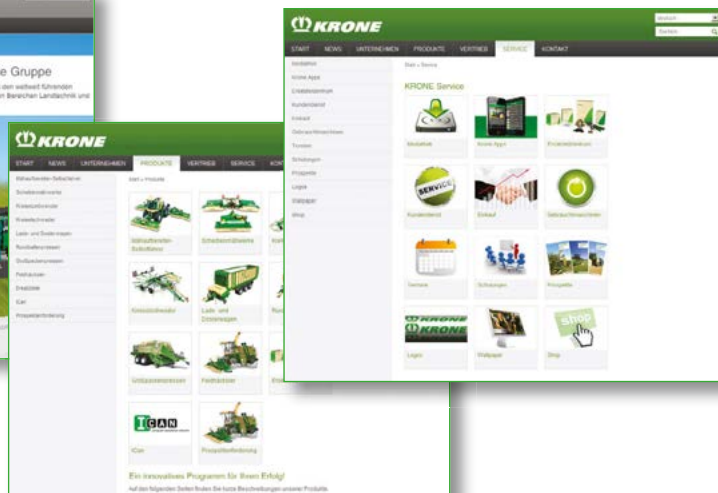
		ZX 400 GL	ZX 400 GD
DIN-volume DIN 11741	ca. m ³	38	38
Totale lengte	ca. mm	9.750	9.750
Totale breedte	ca. mm	2.950	2.950
Totale hoogte	ca. mm	3.990	3.990
Laadvloerhoogte	ca. mm	1.700	1.700
Spoorbreedte	ca. mm	2.050	2.050
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	23.000 (24.000)	23.000 (24.000)
Toelaatbare oplegdruk dissel	kg	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)
Snijlengte bij 23 messen	ca. mm	74	74
	46 messen	ca. mm	37
Pick-up opraapbreedte	ca. mm	2.100	2.100
Bodemvrijheid onder knikdissel	ca. mm	750	750
Bandenmaat – tandem (extra uitrusting)		800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
Bandenmaat – tridem (extra uitrusting)		– – –	– – –
Doseerwalsen		–	3 (2)
Vermogensbehoefte	ca. KW/pk	105/143	105/143
Hydraulische as / tandem		+	+
Hydraulische as / tridem		–	–

Alle afbeeldingen, maten en gewichten zijn niet altijd van toepassing op de standaard uitvoering en zijn niet bindend.



	ZX 450 GL	ZX 450 GD	ZX 550 GL	ZX 550 GD
	43	43	53	53
	10.500	10.500	12.000	12.000
	2.950	2.950	2.950	2.950
	3.990	3.990	3.990	3.990
	1.700	1.700	1.700	1.700
	2.050	2.050	2.050	2.050
	23.000 (24.000) (31.000)	23.000 (24.000) (31.000)	31.000	31.000
	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)	4.000	4.000
	74 37	74 37	74 37	74 37
	2.100	2.100	2.100	2.100
	750	750	750	750
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	- - -	- - -
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
	-	3 (2)	-	3 (2)
	118/160	118/160	140/190	140/190
	+	+	-	-
	(+)	(+)	+	+

KRONE Online



Ontdek de wereld van KRONE op www.krone.de. Op een groot aantal pagina's presenteren wij u cijfers, feiten en nieuwigheden en bieden wij bovendien een hele serie servicediensten. Begin met surfen en ontdek hoe veelzijdig KRONE zich op het web voorstelt.



Actueel

Hier vindt u de actueelste meldingen rondom het thema KRONE. Van productpresentaties tot terugblikken op beurzen. Hier zit u aan de pols van onze tijd.



Producten

Informeert u zichzelf over ons totale productenprogramma. Alles wat u nodig hebt, van video tot bedieningshandleiding, vindt u compact in deze rubriek.



Verkoop

Het maakt niet uit of u de KRONE-importeur in Japan zoekt of de dealer in uw omgeving. Hier vindt u uw KRONE partner, die u met al uw vragen graag verder helpt.



Banen

Interesseert u zich voor een functie bij KRONE? Zowel in de landbouwmachinefabriek als in de fabriek voor vrachtwagen-opleggers zoekt KRONE vaak vakkundige en gemotiveerde medewerkers, een blik hierop is altijd de moeite waard.



Mediatheek

De KRONE „Databank“, duizenden documenten, afbeeldingen, testberichten enz., enz... vindt u in de KRONE mediatheek. Hier ontdekt u ook gedetailleerde informatie over de KRONE producten die u interesseren.



Beurzen en demonstraties

Wilt u KRONE live meemaken? Hier vindt u alle gegevens waar KRONE zijn producten op beurzen of op demonstraties toont, want niets overtuigt meer dan uw eigen praktijkindrukken.



Service

Hier vindt u alles, van uw contactpersoon op de fabriek tot de financiering van uw KRONE machine. En ook onze veelzijdige trainingsmodule voor monteurs en gebruikers vindt u hier in een overzicht.



Download

U zoekt een KRONE kalender voor op uw bureau of een mooie afbeelding van een machine die aan het werk is voor een presentatie? In het KRONE downloadcenter vindt u veel nuttige zaken, die u voor de vormgeving van de meest uiteenlopende projecten kunt gebruiken.



Gebruikte machines

KRONE heeft vaak gunstig geprijsde demonstratie- of tentoonstellingsmachines in de aanbieding. Hier vindt u uw KRONE machines en kunt u met uw plaatselijke KRONE dealer een en ander afstemmen voor een eventuele aankoop.



Onderdelen

24 / 7...U vindt zeven dagen per week en 24 uur per dag uw KRONE onderdeel, online en zonder wachttijden. Het KRONE Agroparts Portaal biedt alle onderdelen met artikelnummer en nauwkeurige beschrijving. Per email kunt u onmiddellijk bij uw KRONE dealer bestellen.



Winkel

U zoekt een geschenk of u verzamelt modellen van landbouwmachines? Dan is in elk geval een virtueel bezoek aan onze KRONE shop de moeite waard. Ook hier kunt u eenvoudig online bestellen, en ook dat op elk moment van de dag.

Uw KRONE dealer

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de